



ZODP. PROJ.:	ING.JAN JEŽEK			ING. JAN JEŽEK	
NAVRHL:	ING.JAN JEŽEK			Bajkalská 672/14	
KRESLIL:	ING.JAN JEŽEK			100 00 Praha 10	
KONTROLA:	ING.JAN JEŽEK			AO ČKAIT:	0004685
KRAJ: Středočeský			IČ:	6310 5675	
OBJEDNATEL: IDS Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.			DIČ:	CZ530906153	
<p align="center">Oprava tramvajového křížení v km 0,580 trati Olomouc - Krnov</p>			DATUM:	08/2022	
			ZAKÁZKA:	555/2022	
			STUPEŇ:	RDS	
			FORMÁT:	19A4	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST DOK.: B	MĚŘÍTKO:	PŘÍL.Č.:	

OBSAH:

B.1	Popis území stavby.....	4
a)	Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.....	4
c)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území....	4
d)	podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	4
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	4
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.....	4
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	4
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	4
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
k)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
l)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	5
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	5
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	5
b)	Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě	6
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	6
d)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	6
e)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	7
f)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	7
g)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území	7
i)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	7

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	7
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení	8
b) Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	8
B.2.3 Úspora energie a ochrana tepla	8
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření	8
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	8
c) Celková spotřeba vody	8
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	9
b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	9
B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	9
B.2.7 Základní popis stavebních objektů	9
a) Stručný popis stávajícího stavu	9
b) Stručný popis navrženého řešení	9
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	9
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	11
b) Ochrana před bludnými proudy	11
c) Ochrana před technickou seizmicitou	11
d) Ochrana před hlukem	11
e) Protipovodňová opatření	11
f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	11
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	11
a) Napojovací místa technické infrastruktury	11
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	12
c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury	12
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	12
a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby	12
b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	12

c)	Dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
a)	Terénní úpravy	12
b)	Použité vegetační prvky.....	12
c)	Biotechnická, protierozní opatření	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	13
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	13
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	14
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	14
d)	Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	14
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	14
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	14
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	14
B.8	Zásady organizace výstavby	14
B.8.1	Technická zpráva	14
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	14
b)	Odvodnění staveniště	14
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.	14
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	15
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	15
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	15
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	15
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	15
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	15
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	16
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	16
m)	Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby	16
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	16
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu.....	17
p)	Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	18
q)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	18
B.8.2	Výkresy.....	18
B.8.3	Harmonogram výstavby	18
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	18
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	18
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	18

B.1 Popis území stavby

- a) **Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Oprava úrovně křížení se dotýká pozemků uvedených v odst. A. 1 b) přílohy A. Průvodní zpráva. Jedná se o rekonstrukci stávajícího úrovně křížení ulice Divišovy, po které je vedena tramvajová trať s traťovou kolejí dráhy celostátní Opava východ - Krnov - Olomouc hl. n. Oprava proběhne v zastavěném území, dosavadní využití se nemění. Současná přejezdová konstrukce technicky dožívá a přejezdová vozovka rovněž vyžaduje rekonstrukci.

- b) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Jedná se o opravu existujícího křížení stávající pozemní komunikace (ul. Divišova) se stávající kolejí dráhy tramvajové s dráhou železniční v kú Bělidla.

- c) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Způsob využití ploch se stavbou nemění. Ve stavbě nedochází k žádné změně ve využití pozemků. Stavba se nachází v plochách dopravní infrastruktury (D).

- d) **podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Oprava nevyvolává žádnou změnu. Dochází ke zlepšení stavebně technických parametrů křížení. Pro opravu nebylo vydáno žádné stanovisko orgánu územního plánování.

- e) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Stávající křížení je zřízeno na betonové desce, která je součástí konstrukce železničního spodku na přejezdu. Namísto stávající desky bude provedena deska nová podle této dokumentace, která bude přímo poježděná kolejovými vozidly. Stavbou nedojde k ovlivnění zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

- f) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

Pro rekonstrukci úrovně křížení v ul. Divišova nebyl prováděn žádný specializovaný průzkum. Mimo geodetické práce bylo na přejezdu provedeno místní šetření spojené s prohlídkou dne 19. 1. a 20. 7. 2021. Na jednání dne 13. 1. 2022 byly stanoveny zásady pro postup opravy. Další požadavky byly vzneseny na výrobní poradě dne 12. 7. 2022.

- g) **Ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Místo stavby není součástí CHKO ani chráněných lokalit v soustavě Natura 2000. Je mimo záplavové území i mimo poddolované území. Stavba je mimo OP MPR Olomouc.

- h) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází mimo záplavové území (Bystřice)

- i) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavbou nedochází ke změně, která by ovlivnila odtokové poměry v území. Odvodnění drážního tělesa zůstává zachováno stávající.

- j) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice, v místě stavby se nevyskytují dřeviny, které by bylo

potřeba kácet.

- k) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemek stavby není součástí ZPF ani PUPFL.

- l) **Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o opravu přejezdové konstrukce na křížení koleje dráhy celostátní s ulicí Divišovou, na které je umístěna dráha tramvajová. Stávající uspořádání této infrastrukturní stavby zůstává zachováno, dochází k modernizaci technických a kvalitativních parametrů.

Kolejiště dráhy není určené pro samostatný pohyb osob se sníženým stupněm orientace. Oboustranný chodník v ulici Divišova je vybaven bezbariérovými prvky v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Opravou nebude stávající bezbariérová úprava dotčena.

- m) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Oprava nevyvolává žádné související investice. Jedná se prakticky o náhradu dožilé konstrukce.

- n) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

parcelní číslo	katastr	výměra m ²	způsob využití	druh pozemku	vlastník
102/9	Bělidla [710881]	2475	dráha	ostatní plocha	ČD a.s.
210/1	Bělidla [710881]	3277	dráha	ostatní plocha	Olomouc
210/7	Bělidla [710881]	578	ostatní komunikace	ostatní plocha	Olomouc
210/11	Bělidla [710881]	299	silnice	ostatní plocha	ŘSD ČR
210/24	Bělidla [710881]	1064	silnice	ostatní plocha	ŘSD ČR
210/27	Bělidla [710881]	1820	silnice	ostatní plocha	ŘSD ČR
210/34	Bělidla [710881]	27	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČD a.s.
210/35	Bělidla [710881]	64	silnice	ostatní plocha	ČD a.s.

Ochranné pásmo dráhy celostátní podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, §8 odst. (1) a), jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, se ve stavbě nemění.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Potřeba opravy stávajícího křížení, železničního přejezdu v km 0,580 trati Opava východ - Krnov - Olomouc hl. n. s ulicí Divišovou v k. ú. Bělidla a s tramvajovou tratí umístěnou na nezvýšeném tramvajovém pásu komunikace je vyvolána současným stavebně technickým stavem komponentů křížení. Kolejnice jsou zhmožděné zejména v místech dráhy okolků tramvajových vozidel. Přilehlé části asfaltové vozovky jsou mezi kolejnicemi tramvajové dráhy podél hlav kolejnic železniční dráhy oddělené. Chodníkové části přejezdu jsou z důvodu lehkého zatížení v lepším stavu, než jsou pásy jízdní.

b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Přejezdem přechází pozemní komunikace Divišova spolu s tramvajovou tratí přes traťovou kolej dráhy celostátní Opava východ - Krnov - Olomouc hl. n. Ulice Divišova je průjezdním úsekem silnice I/46.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stávající vozovka na železničním přejezdu bude vybourána, kolejová konstrukce křižovatky železniční a tramvajových kolejí bude vyjmuta se současným rozebráním přilehlých úseků traťové i tramvajové koleje před a za přejezdem. V rozsahu prací na železničním spodku bude odstraněn materiál kolejového lože z kameniva drceného a to včetně drážních stezek. Stávající betonová deska uložená na konstrukčních vrstvách železničního spodku v prostoru pod kolejovou křižovatkou konstrukcí bude vybourána. Po demolici desky bude provedena odkopávka do úrovně zemní pláně.

Železniční spodek

Pod železničním přejezdem se po provedení bouracích prací a odkopávek upraví zemní plán jako vodorovná. Pod železničním přejezdem bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží typu 3.6. Kolejová křižovatková konstrukce v prostoru křížení tramvajové a železniční trati bude upevněna na přímo pojížděnou monolitickou železobetonovou desku. Návrhové parametry desky a konstrukce upevnění vycházejí ze zkušeností získaných při použití konstrukce pevné jízdní dráhy.

Zemní plán bude upravena a zhutněna. Únosnost zemní pláně bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou. Při nízké hodnotě modulu přetvárnosti bude zemina zemní pláně zlepšena v tl. 0,30 m. Na upravenou zemní plán bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží včetně přechodových oblastí a náběhů.

V prostoru přejezdu se zřídí betonová nosná deska kontinuální betonáží vyztužená při spodním i svrchním lici KARI sítěmi. Po částečném vytvrzení desky (předpoklad 7 dní) bude vložena nová křižovatková konstrukce a úseky koleje před a za konstrukcí budou výškově a směrově navázány na traťovou kolej.

Železniční svršek

Taťová rychlost v místě přejezdu je 20 km/h pro oba směry jízdy kolejových vozidel. Četnost provozu na dráze je 65 vlaků za 24h. Úhel křížení je 56°36'27'' (ze zaměření). Z evidence 60°.

Do stávající jednokolejné železniční tratě bude vložena nová konstrukce kolejová křižovatky R65/NT1 o délce 11 000 mm, umožňující úrovňové vykřížení této železniční tratě s dvoukolejnou tramvajovou tratí. Konstrukce s nepřerušenou hlavou kolejnic dráhy železniční, bez omezení průjezdného průřezu pro jízdní obrys železničního okolků neomezuje rychlost na železniční tratě.

Úprava kolejí tramvajové trati

GPK tramvajové trati se upravuje tak, aby se křížící úseky kolejnic protínaly v kolejové konstrukci v přímé. Z tohoto důvodu se do oblouku tramvajové tratě v obou kolejích namísto stávajícího směrového oblouku vloží přímé úseky požadované délky. Traťová rychlost tramvajových vozidel v úseku kolejové křižovatky je 10 km/h. SO 02 Oprava přilehlých úseků TT obsahuje rozebrání stávajícího povrchu TT ze zádlahových panelů v úseku směrových a výškových úprav, vložení antivibračních rohoží z recyklované pryže, obnovu koleje materiálem novým, vložení nových dilatačních zařízení

a LISů (společný prvek délky 4,70m), úpravu geometrické polohy obou kolejí (do centra, z centra), zřízení krytu TT z AC, a zdvojení stávajícího kabelového vedení zpětného proudu.

Přejezdová vozovka

Prostor kolejové křižovatky na tramvajovém pásu je zřízen jako otevřené kolejové lože. Přejezdová vozovka uvnitř železniční koleje v úsecích jízdních pruhů bude provedena z celopryžových panelů pro silniční provoz (vnitřních). Použité panely musejí být na místě upravitelné (řezáním, broušením, vtáním tak, aby mohly být slícovány s konstrukcí kolejové křižovatky, a to zejména v návaznosti na vodící kolejnice. Chodníková část přejezdu je navržena z celopryžové konstrukce do závěrných zídek (vnitřní panely, vnější panely, závěrné zídky). Přilehlé části chodníku pro pěší na straně hl. n. Olomouc jsou z AC, na straně Bělidel je dlážděné.

Podrobnosti viz D.2.1.1 Technická zpráva.

- e) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Podrobnosti viz odstavec b) a c) v kapitole B. 1 této Souhrnné technické zprávy.

- f) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Oprava bude realizována v souladu s českými technickými normami bez požadavku na výjimečná řešení. Řešení technických úprav pro hendikepované osoby je uvedeno v odstavci B. 1 l). Ve stavbě se nenavrhují neschválené či nezavedené zařízení.

- g) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Tato dokumentace je vypracována jako podklad pro zajištění projednání podmínek pro realizaci stavebního záměru.

- h) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Podle ústřední databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR není místo stavby součástí zvláště nebo smluvně chráněného území, evropsky významnou lokalitou, či ptačí oblastí. V místě ani poblíž stavby se nevyskytují památné stromy.

- i) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba negeneruje žádnou spotřebu médií a hmot (jedná se o kolejovou konstrukci a přejezdovou vozovku, infrastrukturní zařízení). Toto zařízení nebude generovat žádné odpady ani emise.

Oprava není stavbou, již by se týkalo zařazení podle energetické náročnosti.

- j) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude realizována v 07/2022 a nebude členěna na etapy.

- k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Stavba je stavbou dráhy a bude uvedena do zkušebního provozu na základě technickobezpečnostní prohlídky podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, hlavy čtvrté, §§ 5, 6, 7.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba zachovává stávající výraz, urbanistické a architektonické řešení. Dochází k modernizaci technických prvků a stavebně technického uspořádání podle požadavků současně platných technických norem.

a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Stavba neobsahuje žádné urbanistické prvky a kompozice. Uspořádání je dáno geometrickým tvarem stávajícího křížení.

b) Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Ve stavbě bude použit klasický kolejový materiál a stavební úprava podle platných vzorových listů pro železniční spodek a železniční svršek.

B.2.3 Úspora energie a ochrana tepla

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

Stavba byla na základě výsledku výrobní porady dne 12. 7. 2022 rozdělena na dva stavební objekty:

SO 01 Oprava úrovně křížení

SO 02 Oprava přilehlých úseků TT

Při realizaci obou SO je vznik rizik a škod minimální.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba negeneruje požadavek na spotřebu energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba objektů dopravní infrastruktury nebude po svém dokončení produkovat žádné emise ani odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné nároky na kapacitu veřejných komunikačních sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Úpravy pro vozíčkáře

Oboustranný chodník v ulici Divišově je bezbariérově přístupný. Opravou budou odstraněny případně vzniklé provozní nerovnosti a rovinnost povrchu se kvalitativně zvýší.

Úpravy pro zrakově postižené osoby

Chodníky před přejezdem jsou z obou stran vyznačeny signálními a varovnými pásy. Oprava se těchto prvků nedotýká. Signální a varovné pásy byly v prostoru mezi varovnými pásy a přejezdem doplněny umělou vodící linií realizovanou ve všech 4 kvadrantech přejezdu hmatnou dlažbou podélně drážkovanou o délce cca 2m a šířce 0,40 m.

Protože při opravě dojde k rozebrání částí chodníků včetně hmatných vodících pásů, budou tyto pásy v plném rozsahu obnoveny.

Úpravy pro sluchově postižené osoby

Pro sluchově postižené osoby se žádná zvláštní opatření neprovádějí.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavbou se nemění rozsah a obsah zabezpečení přejezdu, protože se stavební záměr týká pouze konstrukce železničního spodku a svršku. Technickým zlepšením a užitím moderních konstrukcí dojde ke zvýšení kvality povrchu jak v jízdních, tak v chodeckých páslech komunikace.

Přejezd je v současnosti zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI. Jedná se o přejezdové zabezpečovací zařízení světelné s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace o stavu zařízení je předávána obsluhujícímu zaměstnanci.

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Železniční dráha není elektrizovaná. Stav izolace kolejiště odpovídá stavu zřízenému ve stavbě Rekonstrukce žst. Olomouc hl.n. - železniční přejezdu ul. Divišova, odizolování DMPO, a.s. a SŽDC, s.o., kdy byly jak do koleje železniční dráhy, tak do kolejí tramvaje vloženy lepené izolované styky (LIS). Zároveň byly provedeny úpravy na zpětném vedení trakčního proudu tramvaje. Důvodem těchto úprav bylo ochránit přilehlé části kolejí od účinku trakčního proudu tramvajové dráhy.

Stav izolace kolejiště bude při opravě zachován a zpětné vedení bude v rámci realizace SO 02 zdvojeno. Podrobněji viz příloha D.2.1.1 Technická zpráva.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Korozní průzkum nebyl prováděn.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technologické objekty ani energetická technická zařízení, nevyžaduje energetické výpočty pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, posouzení zpětných vlivů trakčních obvodů na napájecí síť energetiky ani návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrolu bilance činných a jalových výkonů ani návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

Popis SO 01 a SO 02 je uveden v části B. 2 1 a) této zprávy.

b) Stručný popis navrženého řešení

Popis SO 01 a SO 02 je uveden v části B. 2 d) této zprávy.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně – úplné znění zákona č. 133/85 Sb.;
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- nařízení vlády č. 498/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nevztahuje se na tento objekt dopravní infrastruktury.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z provozu v blízkosti stavby. Při realizaci stavby je nutné postupovat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu dráhy.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Vyhláška č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu
- Oznámení č. 455/1990 Sb., o vydání výnosu č. 2/1990 o poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu a nemoci z povolání v platném znění
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákon č. 247/2000 Sb., O získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Vládní nařízení č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č. 167/2002 Sb., k provedení zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001
- Zákon č. 251/2005, o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Nařízení vlády č. 63/2018 Sb., o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky
- Zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Před započítáním prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle zákona č. 250/2021 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108.

Pokud se pro výstavbu, opravy a údržbu drah, použijí speciálně konstruovaná kolejová vozidla, musí být prokázána jejich shoda se schváleným typem a Drážním úřadem vydán Průkaz způsobilosti vozidla na základě výsledků technickobezpečnostní zkoušky podle zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky č. 173/1995 Sb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se objektů dopravní infrastruktury, nacházejí se ve venkovní expozici.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba neobsahuje elektrická zařízení ani úložná zařízení uložená v zemi, na kterých by musel být korozní účinek bludných proudů snižován ve smyslu ČSN 08 8370.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Účinek vibračního zhutňování konstrukce pražcového podloží koleje č. 1 ani práce strojní čističky nebo podbíječky při úpravě GPK by neměly mít negativní dopad na sousední objekty (jsou od traťové koleje dostatečně vzdálené). Dopad na místě posoudí technický dozor, který přijme preventivní opatření před případným vznikem škod na majetku třetích stran.

d) Ochrana před hlukem

Přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v aktuálním znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území (základní hodnoty pro volné území: 50 dB(A) pro denní a 40 dB(A) pro noční dobu).

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo povodňová území.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v místě ovlivněném důlní činností, metan se v místě stavby nevyskytuje.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu (elektřina, plyn, voda). Při realizaci stavby budou použity prostředky, které jsou energeticky autonomní.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Provádění stavby si vyžádá přerušení provozu traťové koleje, tramvajové trati a uzavírku komunikace Divišovy.

Zhotovitel stavby projedná podmínky uzavírky a výluk. Při realizaci zajistí podmínky stanovené ve schválených DIO a DIR zodpovědných orgánů (náhradní autobusová doprava, dopravní značení).

V souladu s těmito podmínkami zajistí i podmínky pro bezbariérový provoz pěších přes místo stavby (můstky, oplocení, osvětlení).

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Dopravní význam koleje nebude opravou konstrukce přejezdu změněn. Oprava přejezdu nevyvolá změnu dopravní technologie.

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Po dobu provádění prací dojde k úplnému přerušení dopravy na traťové koleji na předpokládanou dobu 4 týdnů. Podrobnosti viz odst. B.8.1 o) a B.8.3.

Realizace opravných prací vyžaduje projednání uzavírek pozemních komunikací a výluky traťové koleje.

c) Dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Stavební úpravy navrhované v SO 01 jsou navrženy pro rychlost železničních kolejových vozidel $V = 40 \text{ km/h}$ pro oba směry jízdy (použita jako návrhová rychlost). Rychlost na přejezdu je obousměrně snížena na 20 km/h . Rychlost tramvajových vozidel pak na 10 km/h .

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

SO 01 Oprava úrovně křížení je opravou stávající konstrukce křížení na přejezdu a souvisejících úprav železničního a tramvajového svršku a spodku. Při práci na železničním spodku a při úpravě směru tramvajových kolejí dojde k částečnému odbourání nájezdů na přejezd v celé volné šířce přejezdu.

SO 01 Oprava úrovně křížení obsahuje stavební práce, kterými se uvede stav přilehlých konstrukcí vozovek do náležitého technického stavu.

Veškeré zemní práce zahrnuté do tohoto stavebního objektu se týkají úpravy železničního spodku a úpravy travnatých bočních dělicích pruhů komunikace Divišovy.

b) Použité vegetační prvky

Oprava neobsahuje žádné vegetační prvky mimo úpravy a dosetí výše uvedených bočních dělicích pruhů.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Stavba neobsahuje biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavební záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a není nutné jej projednávat podle zákona č. 100/2001 Sb.

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provádění prací způsobuje zpravidla znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. V této záležitosti je povinnost se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) v platném znění.

Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.

Zejména musí dbát zhotovitel stavebních prací na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- pracoviště bylo udržováno v čistotě;
- pojižděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- pojižděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost;
- úseky veřejných komunikací používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány.

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle této projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů (vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

- Odpad bude ukládán do přistavených velkoobjemových kontejnerů, které budou zajištěny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem odpadů;
- Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Stavební odpady budou tříděny dle následujících položek: odpadní zemina a kamení, kov, směsný stavební odpad, dřevo, papír, plast, nebezpečný odpad;
- Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny;
- Převážné prostředky při přepravě odpadu budou uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu, aby bylo zabráněno úniku převáženého odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a místo bude uklizeno;
- Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné a evidence odpadů ze stavby.

Při demontáži kolejí pro vložení výhybek se předpokládá následující produkce odpadů, které jsou podle Katalogu odpadů zařazeny následovně:

- 170101 Beton
- 170405 Železo a ocel (kolejnice, drobné kolejivo)
- 170302 Asfaltové směsi
- 170504 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky
- 170508 Štěrka ze železničního svršku

DSP předpokládá, že odpady budou odvezeny na recyklační základnu s předpokládanou dovozní vzdáleností do 25 km.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Plocha je mimo území přírodní ochrany podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek č. 395/1992 Sb. a 60/2006 Sb. Oprava úrovně křížení a související úpravy ploch se nedotýká ani vodní ploch ani lesních porostů, které jsou ze zákona chráněny všeobecně.

Místo stavby není evidováno, ani v ÚP navrženo, jako významný krajinný prvek (VKP).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby není součástí soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavební záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a není nutné jej projednávat podle zákona č. 100/2001 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavební záměr je mimo režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná bezpečnostní pásma nejsou opravou dotčena, nová ochranná pásma ve stavbě nevznikají.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavební záměr nemá žádný dopad na ochranu obyvatelstva z hlediska civilní obrany. Z pohledu předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení dochází ke zlepšení stavu úrovně křížení a to jak pro hasební prostředky, tak pro prostředky rychlé záchranné služby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby budou využity energeticky autonomní stroje bez nároků na připojení na vnější energetické zdroje.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště zůstává zachováno stávající, tj. odvodněním pomocí uličních vpustí a odvodněním tramvajové trati. Způsob odvodnění se realizací stavby nemění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno stávající, tj.:

- kolejově oboustranně (ze směru od žst. Olomouc hl. n. a ze směru Olomouc - Bělidla;
- po ul. Divišova až k přejezdu (oboustranně)

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Stavba se nachází na koleji dráhy celostátní. Je prováděna na pozemcích uvedených v kap. B. 1 n) této zprávy. K dotčení jiných pozemků nedochází.

Při stavbě dojde k nepřetržité železniční traťové koleje, tramvajových kolejí a k uzavírci PK ul. Divišova.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné související asanace, demolice nebo kácení dřevin. Místo stavby je bez jakékoliv vegetace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřebu stavebníka bude správcem přejezdu určen vhodný prostor v žst. Olomouc Bělidla.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavebník zajistí podmínky pro bezpečný a bezbariérový provoz pěších přes místo stavby (můstky, oplocení, osvětlení).

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Je uvedeno v kapitole B. 6 odst. a) Souhrnné technické zprávy.

Předpokládaná produkce odpadů je uvedena v následující tabulce:

kód odpadu	popis	MJ	SO 01	SO 02	Celkem
17 01 01	Beton (betonové pražce, betonová deska, dlažba, obruby)	t	48	2	50
17 04 05	Železo a ocel	t	24	5	29
17 03 02	Asfaltové směsi	t	83	9	92
17 05 04	Zemina a kamení	t	41	85	126
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku	t	127	43	170

DSP předpokládá, že odpady budou odvezeny na recyklační základnu s předpokládanou dovozní vzdáleností do 25 km.

S odpadem 17 04 05 bude naloženo podle pokynu stavebníka.

Provádění stavebních prací způsobuje rovněž znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Blíže viz B.6 a).

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Výzisky uvedené v odstavci výše budou odvezeny k příslušné recyklaci.

Na stavbu bude dovezen materiál pro zřízení nových konstrukcí. Přesný popis obsahuje výkaz výměr. Tento materiál bude průběžně zpracováván a nebude deponován.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v projektové dokumentaci. Podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění a platných vyhlášek budou vytvořeny podmínky, které budou odpovídat zájmům životního prostředí.

Je nutné dbát zejména na:

- ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen použít především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Stavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od okolní zástavby.

Při stavební činnosti musí zhotovitel dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období. Podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v novele č. 88/2004 Sb.: je v době od 07.00 do 21.00 - $L_{Aeq,T} = 65$ dB/A měřeno 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. V jiných hodinách nebude stavba prováděna.

- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Stav znečištění vozovek bude pravidelně kontrolován. V souladu s platnými předpisy bude znečištění komunikací pravidelně odstraňováno seškrabáním a odvezením nečistoty a následným skropením komunikace.

- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající vyhlášce č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezit na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

- ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních nebo odpadních vod. Pro případ havárie budou na stavbě prostředky pro včasnou likvidaci následků (např. absorbent ropných látek – vaxpex). Kontaminovanou zeminu je nutno následně odtěžit a odvézt k likvidaci. Používané mechanismy budou kontrolovány z hlediska úkapu ropných produktů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů uvedených v odstavci B.2.8 této zprávy.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a dalšími předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení s předpisy v platném znění musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Při realizaci budou dodrženy hygienické předpisy a předpisy OBP, které jsou vyjmenovány v části B. 2.10 této zprávy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Prostor stavebních úprav není veřejně a samostatně přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zvláštní opatření pro zajištění jejich bezpečného pohybu není potřebné navrhovat.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Pro realizaci stavby zajistí stavebník vypracování, projednání a odsouhlasení DIO. Po dobu výstavby dojde k omezení provozu na koleji regionální dráhy, na koleji tramvajové trati a k uzavírcce pozemní komunikace ul. Divišova na dobu 1 měsíce.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při provádění prací v provozované koleji nebo při zachování provozu v sousední koleji je pro zachování bezpečnosti železničního provozu na provozovaných kolejích nutno dodržovat ustanovení a podmínky uvedené v předpisu SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (předpis je pro zhotovitele prací závazný).

Pokud se pro výstavbu, opravy a údržbu drah, použijí speciálně konstruovaná kolejová vozidla, musí být prokázána jejich shoda se schváleným typem a Drážním úřadem vydán Průkaz způsobilosti vozidla na základě výsledků technickobezpečnostní zkoušky podle zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky č. 173/1995 Sb.

Pracovníci řídící práce v kolejišti a obsluhující speciální vozidla musí splnit podmínky stanovené předpisem SŽDC Zam 1.

Před započítím prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být

zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s do-
držováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

- 1. fáze: rozebrání přejezdové vozovky a demontáž koleje
 - odříznutí vozovky AB, vybourání vozovky v jízdních pruzích
 - odtěžení štěrkového zásypu (kolejového lože) v tramvajovém pruhu
 - rozebrání konstrukcí přilehlých částí vozovek
 - demontáž kolejí (železniční a TT) v úseku přejezdu
 - odstranění kolejového lože po rozebrání koleje včetně drážních stezek
- 2. fáze: železniční spodek
 - odbourání stávající betonové desky
 - odkopávka do úrovně zemní pláně
 - posunutí šachet Š1 a Š2 s napojením na stávající trativod v mezirozchodu tram tratě
 - rýhy pro chráničky a chráničky pro kabely vedení zpětného proudu TT
 - úprava pláně, kontrola únosnosti, případně zlepšení zeminy
 - zřízení ZKPP včetně přechodových oblastí a výběhových klínů
- 3. fáze: zřízení betonové desky (bednění, výztuž, odbednění)
- 4. kolejový svršek - nový
 - úprava pláně, pokládka antivibrační rohože v TT
 - zřízení kolejového lože v úsecích přilehlých desce
 - vložení konstrukce křižovatky
 - zřízení železničního svršku v úsecích přilehlých desce
 - výšková a směrová úprava s doštěrkováním
 - připojení tramvajových kolejí s vložením kusů MDZ+LIS
 - připojení kolejových odvodňovačů na Š1 a Š2
 - svařování kolejí
 - doplnění drážních stezek
 - osazení silničních a chodníkových obrubníků
- 5. zřízení konstrukce přejezdové vozovky
 - vložení celopryžové konstrukce uvnitř koleje (panely vnitřní) v jízdních pruzích komu-
nikace (úprava panelů - výřezy pro vodící kolejnice kolejové křižovatky
 - vložení celopryžové konstrukce v pruzích pro chodce (chodníky) - závěrné zídky, pa-
nely vnitřní a vnější - výřezy ve vnějších panelech ve styku s příločkami LIS
 - zřízení nájezdů na přejezd AC a chodníku AC
 - obnova a dodláždění chodníku dlážděného, osazení hmatných prvků
 - úprava a osetí travnatých bočních dělicích pruhů
 - obnova VDZ

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

Na SO 01 i SO 02 se vztahuje technickobezpečnostní zkouška podle vyhlášky č. 177/1995
Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Na základě kladného výsledku TBZ rozhodne

Drážní úřad o uvedení stavby do zkušebního provozu a o délce jeho trvání.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba vyvolává požadavek na výluku tramvajového provozu po dobu výstavby, uzavírku komunikace a výluku železniční koleje.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nezbytné zařízení staveniště (kancelářské a skladové buňky) bude umístěno na manipulační ploše v žst. Olomouc - Bělidla po dohodě se stavebníkem.

B.8.2 Výkresy

Pro část B. 8 ZOV nebyla vypracována speciální situace. Podrobnosti stavby jsou zřejmé z výkresové části dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována při uzavírce komunikace Divišova a výluce tramvajové i železniční koleje. Pro ŽB desku je rozhodující doba zrání betonu (min 7 dní).

fáze stavby (B. 8.1 o)	týden			
	1	2	3	4
1				
2				
3				
4				
5				

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schémata stavebních postupů se nestanovují. Tyto jsou určeny fázemi výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

- odkopávky pro spodní stavbu železnic $117,884 + 70,842 = 188,726 \text{ m}^3$
- zásypy šachet 2 m^3

Přebytek k recyklaci $186,726 \text{ m}^3$

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající systém odvádění srážkových vod je při realizaci stavby zachován. Stavbou se neo-
vlivní retenční kapacita konstrukčních a podkladních vrstev v přilehlých úsecích koleje.

Srážková voda je z prostoru přejezdu odváděna stávajícím odvodněním pozemní komunikace. Navrhované konstrukce přejezdových vozovek v prostoru křížení jsou pro srážky prakticky nepro-
pustné.